

## Uzasadnienie

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej**

Projekt niniejszej uchwały zmienia uchwałę Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146, oraz z 2020 r. poz. 4463).

Założeniem dokumentu jest zmiana wysokości cen biletów jednorazowych i okresowych: czasowych za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław. Uchwała nie zmienia postanowień uchwały XXV/670/20 w zakresie biletów okresowych: imiennych, na okaziciela, aglomeracyjnych oraz grupowych.

Obniżenie cen biletów ma m.in. za zadanie przywrócić liczbę pasażerów korzystających z komunikacji zbiorowej do poziomów sprzed pandemii koronawirusa, a co za tym idzie pomóc przywrócić utracone przychody. Dane przedstawiane przez miejskiego przewoźnika wskazują jednoznacznie na duży spadek liczby pasażerów: od marca 2019 r. do lutego 2020 r. z komunikacji miejskiej skorzystało 193 mln pasażerów, natomiast od marca 2020 r. do lutego 2021 r. ta liczba spadła do 90 mln.

Powrót cen biletów jednorazowych oraz okresowych czasowych do stanu z roku 2020 związane jest także z obecnym stanem infrastruktury tramwajowej i drogowej, która determinuje określoną jakość podróżowania taborem miejskiego przewoźnika. Żądane przez MPK Wrocław Sp. z o.o. kwoty nie odzwierciedlają poziomu jakości usług oferowanych wrocławskim pasażerom. Niedostateczna jakość przy jednocześnie relatywnie wysokich cenach za przejazd będzie sprzyjać odchodzeniu od usług miejskiego przewoźnika, czemu należy stanowczo przeciwdziałać. Odpowiedni stosunek ceny do jakości za przejazdy komunikacją miejską zapewni stopniowy powrót pasażerów i jednocześnie sprawi, że motywacja do poszukiwania alternatywnego sposobu przejazdu ulegnie znacznemu ograniczeniu.

Jak wskazuje plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Wrocławia, na wybór dostępnego środka transportu przez potencjalnego użytkownika, ma wpływ między innymi: „niski koszt przejazdu, w tym dostępność ulg; dogodność systemu taryfowego, w tym zintegrowana taryfa”<sup>1</sup>. Promocja zrównoważonego transportu może się odbywać w ramach przystępnych cen biletów wrocławskiego przewoźnika. Ceny biletów jednorazowych, które zostały wprowadzone uchwałą z dnia 23 lipca 2020 roku tego warunku nie spełniają.

---

<sup>1</sup> <https://www.wroclaw.pl/strategia-rozwoju-wroclawia-2030/files/plan-transportowy/plan-transportowy-wroclawia.pdf>